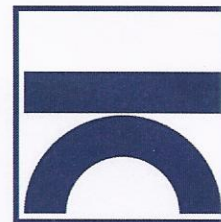


# Instytut Badawczy Dróg i Mostów

## Road and Bridge Research Institute

ul. Instytutowa 1, PL 03-302 Warszawa, Polska / Poland

tel. (48 22) 698 06 06, 814 50 25, fax 814 50 28



[www.ibdim.edu.pl](http://www.ibdim.edu.pl)

IBD-TO/ 6650 /12

Warszawa, dnia 31 sierpnia 2012 r.

Prezes Zarządu  
Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu  
**Pan Tomasz Borowski**

ul. Leśna 40  
62-081 Przeźmierowo k/Poznania

skr.poczt. nr 20

*Szanowny Panie Prezesie,*

uprzejmie informuję, że weszła w życie *ustawa z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. z 30 kwietnia 2012 r., poz.472). Znaczny fragment tego aktu prawnego dotyczy audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd), który zgodnie z dyrektywą 2008/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 19 listopada 2008 w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz.Urz.UE L z 09.11.2008, str 59) obejmuje drogi krajowe wchodzące w skład transeuropejskiej sieci drogowej (TEN-T). Jednocześnie Dyrektywa ta zaleca przeprowadzanie audytu brd na pozostałych sieciach dróg. Istnieje jednak znaczne prawdopodobieństwo, że po 2015 r. obowiązek przeprowadzania audytu brd będzie dotyczył również wszystkich dróg krajowych, wojewódzkich. Dlatego też występuje potrzeba przeprowadzania systematycznych szkoleń dla kandydatów na audytorów brd, a w dalszej kolejności także szkoleń okresowych dla audytorów brd.

Zgodnie z przepisem art. 24n ust. 4 ww. ustawy, Instytut Badawczy Dróg i Mostów posiada uprawnienia do przeprowadzania szkoleń i egzaminów dla kandydatów na audytora brd oraz przeprowadzania szkoleń okresowych dla audytorów brd. W związku z tym od początku 2013 roku planujemy organizowanie obydwu szkoleń.

Pierwszym z planowanych do realizacji szkoleń będzie szkolenie dla kandydatów na audytorów brd, które zostanie zakończone egzaminem. Program tego kursu będzie zgodny

z programem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Wykłady i ćwiczenia prowadzić będą pracownicy naukowcy IBDiM, wykładowcy akademicy oraz doświadczeni praktycy z zarządów dróg krajowych, wojewódzkich, a także z biur projektowych.

Czynione są starania, aby wybrane wykłady oraz ćwiczenia prowadzone były przez wykładowców z Niemiec i z Holandii. Instytut Badawczy Dróg i Mostów zamierza dołożyć wszelkich starań, aby szkolenie miało możliwie najwyższą merytoryczną i atrakcyjną dla słuchaczy formę, zlokalizowane było w miejscu dającym gwarancję niezakłóconego prowadzenia zajęć, a materiały szkoleniowe były przejrzyste i bogate w przykłady.

Wyznaczenie daty i miejsca rozpoczęcia pierwszego szkolenia w dużym stopniu zależy od określenia liczby chętnych do udziału w tym szkoleniu. Kandydat na audytora brd powinien spełniać kryteria określone w art.24n ust.1 ww. ustawy.

Będąc przekonany, że Klub Inżynierii Ruchu zrzeszający m.in. osoby zainteresowane inżynierią ruchu z racji wykonywania zawodu, którym jest bliska problematyka zagadnień związanych z brd, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Prezesa o przekazanie Instytutowi (w możliwie najkrótszym czasie) informacji o potencjalnej liczbie osób, które wzięłyby udział w przedmiotowym szkoleniu.

*Z poważaniem*

DYREKTOR

*prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski*